

JOURNAL D ILLE-ET-VILAINE

Jeudi 21 Janvier 1858

— Le *Journal de Rennes* donne les renseignements suivants sur la direction du chemin de fer de Rennes à Redon :

• Le Gouvernement vient d'adopter le projet des ingénieurs du contrôle, c'est-à-dire l'exécution de la voie en suivant la Vilaine depuis Saint-Malo-de-Phily jusqu'à Bellé (*Beslé*), en Guéméné-Penfao. **La Compagnie va donc immédiatement commencer le tunnel de Corbinière, en Langon.** Les travaux sont achevés ou presque achevés depuis Bellé jusqu'à Cado, en Saint-Nicolas. Les difficultés si grandes qu'on a éprouvées sur le marais, près de cette butte, sont enfin surmontées.

» La Compagnie de l'Ouest renonce à la pensée qu'elle avait eue de passer, pour entrer à Redon, sur la rive gauche du canal de Nantes, en longeant les maisons de M. Simon ; elle se rallie complètement au projet de la Compagnie d'Orléans. Ainsi, à partir de Saint-Nicolas, les deux compagnies n'auront qu'une même ligne qui traversera la place Saint-Sauveur à niveau.

» Ce chemin de fer à niveau, au milieu d'une place aussi fréquentée et qui sert de champ de foire, contrarie vivement la population de Redon -, néanmoins, ce projet, malgré toutes les réclamations, paraît avoir de grandes chances d'être exécuté, parce que le passage en tranchée aurait pour conséquence d'obliger la Compagnie de traverser le canal de Brest sur un pont tournant, près le village de Codilo. On espère toutefois obtenir au moins que la Compagnie longera l'église, respectera la belle promenade et ne coupera pas la place par le milieu.

» Au reste, ces points encore incertains ne peuvent tarder d'être bientôt décidés, car tout semble annoncer que les travaux de ce chemin vont être poussés avec activité.»

Nous avons lieu de croire ces renseignements exacts, en ce sens qu'ils établissent le véritable état des choses, quant aux décisions adoptées par la Compagnie; mais nous ne croyons pas qu'il en soit de même du Gouvernement, qui n'a pas encore admis tous ces points. — Enfin, et malheureusement, il ne nous semble nullement acquis que les travaux dont il s'agit seront poussés activement cette année. Le crédit alloué est, au contraire, très-faible; la Compagnie ayant résolu de porter toutes ses forces sur les lignes qui sont presque achevées. Il ne faut pas prendre nos espérances pour des réalités.