

JOURNAL D'ILLE-ET-VILAINE

Samedi 17 Avril 1869

Le Pont de Port-de-Roche, qui était en construction près la gare de Fougeray-Langon, vient d'être terminé et assure ainsi définitivement la communication entre les deux rives de la Vilaine.

Cet important travail a été commencé le **1er mars 1868**, et le **15 mars 1869**, aussitôt après la mise en place et la réception du tablier métallique, le courrier de Fougeray était autorisé à passer sur le pont avant sa livraison au public.

Ce nouvel ouvrage d'art, remarquable par sa légèreté et l'élégance de sa construction, fait honneur au service vicinal qui l'a fait élever avec une précision et une promptitude exceptionnelles, eu égard aux difficultés de fondation. La grande résistance et la stabilité des ouvrages ont d'ailleurs été mises en évidence, lorsque le pont a été essayé sous une charge totale qui a atteint 500,000 kilogrammes, soit environ 600 kilogrammes par mètre superficiel de tablier.

L'auteur du projet avait fait exécuter par avance et à ses risques et périls, dès 1866, la partie métallique du pont en acier Bessemer; et comme cet ouvrage était la première application en France du nouveau métal aux grandes constructions, **il a trouvé sa place naturelle à l'exposition de 1867, où il a figuré et a été utilisé sur le quai d'Orsay pour faciliter les abords du parc aux bateaux de Seine.**

Plus tard, après des épreuves sérieuses faites en présence de M. Cheysson, ingénieur des ponts-et-chaussées, attaché à la commission impériale de l'exposition, et des ingénieurs de la ville de Paris, l'administration départementale d'Ille-et-Vilaine l'a accepté pour être utilisé dans notre département, d'où l'idée était partie, et s'est faite ainsi l'innovateur de cette première application des nouveaux aciers à la construction des ponts.

Nous apprenons qu'un second pont du même métal et d'un modèle nouveau, en forme de *bow-string*, va bientôt permettre de passer la Vilaine d'un seul jet, près la gaie de Bain-Lohéac, au moyen de deux arcs en tôle d'acier très mince et de 63 mètres de portée.

C'est donc au service vicinal d'Ille-et-Vilaine qu'appartient l'honneur d'avoir fait construire les premiers grands ponts en métal Bessemer, et à l'auteur de ces constructions d'avoir fait adopter trois projets successifs d'un style et d'une forme nouvelle, par le Conseil général des ponts-et-chaussées, sans que cette haute commission ait jugé utile d'y apporter aucune modification.

L'application des aciers dans la construction des ponts à grande portée peut faciliter singulièrement l'exécution de certains travaux qu'il serait difficile et surtout fort dispendieux d'entreprendre, si l'on n'avait recours à l'emploi de ce nouveau métal dont la résistance à l'écrasement est, à ce qu'il paraît, considérable.

Ne désespérons donc pas de voir encore un nouveau modèle de pont pour passer la Rance économiquement !